

23.03.2015

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3142 vom 19. Februar 2015
des Abgeordneten Hanns-Jörg Rohwedder PIRATEN
Drucksache 16/7953

Atomtransporte von und nach Gronau in 2014 sowie drohende Inbetriebnahme der neuen Uranoxid-Lagerhalle

Der Minister für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk hat die Kleine Anfrage 3142 mit Schreiben vom 23. März 2015 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Inneres und Kommunales, dem Minister für Arbeit, Integration und Soziales und dem Minister für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz beantwortet.

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Auch im Jahr 2014 gab es wieder zahlreiche Atomtransporte von und zur Urananreicherungsanlage in Gronau. Die Landesregierung weigert sich leider weiterhin, die entsprechenden Transportdaten von sich aus zu veröffentlichen.

Die Landesregierung weigert sich weiterhin immer noch, ein Gefahrgutinformationssystem einzurichten. Nach Auskunft der Landesregierung vom 23. September 2014 finden zudem keine Kontrollen von Urantransporten von und nach Gronau statt (vgl. Landtags-Drucksache 16/6870).

Zudem drohen NRW durch die geplante Inbetriebnahme der Uranoxid-Lagerhalle zusätzliche Urantransporte in erheblichem Umfang. Seitens der Landesregierung gibt es aber seit Monaten keine Informationen zum Stand der möglichen Inbetriebnahme, obwohl dieses Atom-mülllager angesichts der ungeklärten Entsorgung für NRW eine erhebliche Belastung darstellen wird.

Datum des Originals: 23.03.2015/Ausgegeben: 26.03.2015

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de

Vorbemerkung der Landesregierung

Zu der Bemerkung des Fragestellers, dass sich die Landesregierung immer noch weigert, ein Gefahrgutinformationssystem einzurichten, wird auf die Ablehnung des eine solche einschlägige Forderung beinhaltenden Antrags der Fraktion der Piraten (Landtagsdrucksache 16/3242) durch den Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz in seiner 18. Sitzung (öffentlich) am 3. Juli 2013 (Ausschussprotokoll – APR 16/294) verwiesen.

Die Bemerkung des Fragestellers, die Landesregierung habe in der LT-Drs. 16/6870 (Antwort auf die Kleine Anfrage 2594) die Auskunft gegeben, dass keine Kontrollen von Urantransporten von und nach Gronau stattfänden, trifft nicht zu. Im Rahmen ihrer Antwort auf die 4. Frage in der Kleinen Anfrage 2594 wies die Landesregierung stattdessen darauf hin, dass die Aufsichtsbehörden nach eigenem Ermessen Kontrollen durchführen.

- 1. *Wie viele Urantransporte haben im Jahr 2014 die Urananreicherungsanlage in Gronau per Bahn erreicht bzw. verlassen (bitte nach genauem Abfahrtsdatum, Ankunftsdatum, Inhalt, Mengenangabe, Fahrtziel, Ausgangsort und Genehmigungsgrundlage aufschlüsseln)?***

Zur Beantwortung wird auf die Tabelle 1 in Anlage 1 verwiesen.

- 2. *Wie viele Urantransporte haben im Jahr 2014 die Urananreicherungsanlage in Gronau per LKW erreicht bzw. verlassen (bitte nach genauem Abfahrtsdatum, Ankunftsdatum, Inhalt, Mengenangabe, Fahrtziel, Ausgangsort und Genehmigungsgrundlage aufschlüsseln)?***

Zur Beantwortung wird auf die Tabelle 2 in Anlage 1 verwiesen.

- 3. *Wie viele der Urantransporte aus Frage 1 und 2 wurden in NRW von Polizei oder anderen Behörden kontrolliert (bitte aufschlüsseln nach Datum und Ort der Kontrolle, durchführende Behörde/Polizeieinheit, Art des kontrollierten Transportguts sowie Ergebnis der Kontrolle)?***

Das Eisenbahnbundesamt als zuständige Behörde für die Beaufsichtigung der Beförderung von radioaktiven Stoffen im Schienen- und Schiffsverkehr der Eisenbahnen des Bundes führte am 21.01.2014 an 9 Wagen (36 UF₆-Behälter) in Gronau, am 17.03.2014 an 4 Wagen (16 UF₆-Behälter) und 17.11.2014 an 6 Wagen (16 UF₆-Behälter) in Hamburg Kontrollen durch. Die Überprüfungen ergaben keine Beanstandungen.

Transportfahrzeuge mit radioaktiven Stoffen, die sich auf einer öffentlichen oder auf einer für die Öffentlichkeit zugänglichen Straße befinden, unterliegen den Regeln des Gefahrgutrechts. Kontrollen führen die Kreispolizeibehörden nach eigenem Ermessen durch. Zu den Kontrollen von Transporten radioaktiver Stoffe als gefährliche Güter im Sinne der internationalen Beförderungsvorschriften gibt es kein generelles Meldewesen der Polizei, weshalb der Landesregierung diesbezüglich keine Angaben im Zusammenhang mit der Beförderung auf öffentlichen Verkehrswegen vorliegen.

Die Bezirksregierung Münster als betriebliche Gefahrgutüberwachungsbehörde führte am 23.09.2014 bei der Urenco Deutschland GmbH eine Überprüfung hinsichtlich der Umsetzung

der Vorschriften der Gefahrgutbeauftragtenverordnung durch. Die Überprüfung ergab keine Beanstandungen.

Die atomrechtliche Aufsichtsbehörde führte mit Hilfe seines hinzugezogenen Sachverständigen in der Urananreicherungsanlage Gronau am 13.02.2014, 16.04.2014, 19.08.2014, 15.10.2014, 06.11.2014 und 10.12.2014 Kontrollmessungen an UF₆ Behältern durch. Die Überprüfungen ergaben keine Beanstandungen.

4. Wann ist mit den ersten Transporten von Uranoxid von Frankreich nach Gronau zu rechnen?

Hierzu liegen der Landesregierung keine Kenntnisse vor.

5. Wann rechnet die Landesregierung mit dem Antrag der Firma Urenco auf Inbetriebnahme der Uranoxid-Lagerhalle in Gronau?

Nach Aussage der Fa. Urenco Deutschland GmbH gegenüber der atomrechtlichen Aufsichtsbehörde ist ein Antrag auf Inbetriebnahme des Uranoxid-Lagers in diesem Jahr vorgesehen.

Tabelle 1:
Beantwortung der Frage 1

Beschreibung Spalten

Abfahrts- bzw. Ankunftsdatum:	Datum je nach Transportfall
Beh:	Anzahl Behälter
Typ:	Behältertyp
Kat:	Inhalt des Behälters
tUF ₆ :	Mengenangabe in t Uranhexafluoride
Ausgangsort:	Abgangsort
Fahrtziel:	Empfangsort
Bahn/Strasse:	Verkehrsträger (B = Bahn / S = Strasse)
Genehmigungsgrundlage:	Paragraph und Gesetz

Anmerkung: Genauere Angaben zum Ausgangsort bzw. Fahrtziel können aus Gründen der „Firmenvertraulichkeit“ nicht gemacht werden. Sie liegen der atomrechtlichen Aufsichtsbehörde vor.

DE: Deutschland, US: Vereinigte Staaten von Amerika, FR: Frankreich, CA: Kanada

Abfahrts- datum / Ankunfts- datum	Beh	Typ	Kat	tUF ₆	Ausgangsort	Fahrtziel	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
21.01.2014	36	48"Y	Tails	444,145	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
18.03.2014	16	48"Y	Feed	194,742	US	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
22.08.2014	35	48"Y	Feed	435,873	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
27.08.2014	24	48"Y	Feed	297,610	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
02.09.2014	32	48"Y	Feed	389,530	US	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
16.09.2014	36	48"Y	Tails	444,663	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
02.10.2014	32	48"Y	Feed	389,667	US	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
06.11.2014	32	48"Y	Feed	382,551	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
18.11.2014	16	48"Y	Feed	194,807	US	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
18.11.2014	36	48"Y	Tails	444,460	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
02.12.2014	15	48"Y	Feed	186,003	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
15.12.2014	48	48"Y	Feed	583,430	US	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)

Tabelle 2:
Beantwortung der Frage 2

Beschreibung Spalten

Abfahrts- bzw. Ankunftsdatum:	Datum je nach Transportfall
Beh:	Anzahl Behälter
Typ:	Behältertyp
Kat:	Inhalt des Behälters
tUF ₆ :	Angabe in t Uranhexafluorid; bei Angaben <0,1 handelt es sich um Kleinstmengen an Uran
Ausgangsort:	Abgangsort
Fahrtziel:	Empfangsort
Bahn/Strasse:	Verkehrsträger (B = Bahn / S = Strasse)
Genehmigungsgrundlage:	Paragraph und Gesetz

Anmerkung: Genauere Angaben zum Ausgangsort bzw. Fahrtziel können aus Gründen der „Firmenvertraulichkeit“ nicht gemacht werden. Sie liegen der atomrechtlichen Aufsichtsbehörde vor.

DE: Deutschland, S: Schweden, UK: Großbritannien, US: Vereinigte Staaten von Amerika,
KO: Südkorea, SE: Schweden, RU: Russland, FR: Frankreich, NL: Niederlande, CA: Kanada

Abfahrtsdatum / Ankunftsdatum	Beh	Typ	Kat	tUF ₆	Ausgangsort	Fahrtziel	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
07.01.2014	6	30"B	Prod	13,299	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
08.01.2014	6	30"B	Prod	13,288	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
09.01.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
14.01.2014	4	30"B	Prod	8,975	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
15.01.2014	8	48"Y	Feed	97,362	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
17.01.2014	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
21.01.2014	4	30"B	Prod	8,948	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
23.01.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
23.01.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
23.01.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.01.2014	7	30"B	Prod	14,999	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
29.01.2014	8	48"Y	Feed	97,375	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
30.01.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
07.02.2014	4	30"B	Prod	7,110	Gronau, DE	KO	S	§4 AtG
07.02.2014	4	30"B	Prod	8,323	Gronau, DE	KO	S	§4 AtG
12.02.2014	8	48"Y	Feed	97,192	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
13.02.2014	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
14.02.2014	8	30"B	Prod	17,347	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
14.02.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG

18.02.2014	1	30"B	Feed	2,238	Gronau, DE	DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
18.02.2014	5	30"B	Prod	9,446	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
18.02.2014	6	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
05.03.2014	8	30"B	Prod	17,881	Gronau, DE	SE	S	§4 AtG
13.03.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
13.03.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
14.03.2014	4	30"B	Prod	8,948	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
21.03.2014	2	30"B	Prod	4,445	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
21.03.2014	10	30"B	Prod	21,960	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
21.03.2014	12	48"Y	Tails	<0,1	FR	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.03.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.03.2014	5	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
25.03.2014	6	30"B	Prod	12,998	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
25.03.2014	4	30"B	Prod	8,934	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
26.03.2014	8	48"Y	Feed	97,364	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
27.03.2014	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
27.03.2014	4	30"B	Prod	8,315	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
27.03.2014	12	48"Y	Tails	<0,1	FR	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
27.03.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
27.03.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
28.03.2014	2	30"B	Prod	4,454	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
28.03.2014	10	30"B	Prod	21,932	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
04.04.2014	4	30"B	Prod	8,928	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
04.04.2014	5	30"B	Prod	10,956	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
04.04.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
04.04.2014	4	30"B	Prod	8,942	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
04.04.2014	4	30"B	Prod	8,930	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
17.04.2014	5	30"B	Prod	10,676	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
17.04.2014	4	30"B	Prod	8,661	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
24.04.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.04.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.04.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.04.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.04.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.04.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
29.04.2014	2	30"B	Prod	4,475	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
29.04.2014	15	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
29.04.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
29.04.2014	4	30"B	Prod	8,930	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
29.04.2014	4	30"B	Prod	8,922	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
02.05.2014	4	30"B	Prod	8,927	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
02.05.2014	4	30"B	Prod	8,933	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
02.05.2014	4	30"B	Prod	8,928	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
02.05.2014	4	30"B	Prod	8,927	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
13.05.2014	2	30"B	Prod	4,464	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
13.05.2014	4	30"B	Prod	8,921	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
14.05.2014	1	P10	Tails	<0,1	Gronau, DE	NL	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
15.05.2014	12	30"B	Prod	26,081	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG

15.05.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
15.05.2014	1	P10	Tails	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
19.05.2014	2	30"B	Prod	4,462	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
19.05.2014	4	30"B	Prod	8,926	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
20.05.2014	4	30"B	Prod	8,937	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
22.05.2014	4	30"B	Prod	8,675	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
10.06.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
13.06.2014	10	30"B	Prod	21,687	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
17.06.2014	15	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
17.06.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
17.06.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
17.06.2014	8	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
20.06.2014	6	30"B	Prod	13,039	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
23.06.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
23.06.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
09.07.2014	8	48"Y	Feed	97,432	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
10.07.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
11.07.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	CA	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
16.07.2014	8	48"Y	Feed	97,516	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
17.07.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
22.07.2014	8	48"Y	Feed	97,292	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
23.07.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
23.07.2014	10	30"B	Prod	21,345	Gronau, DE	KO	S	§4 AtG
23.07.2014	14	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
24.07.2014	1	30"B	Prod	2,167	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
24.07.2014	12	30"B	Prod	26,583	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
24.07.2014	20	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.07.2014	1	P10	Tails	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
29.07.2014	8	48"Y	Feed	97,149	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
30.07.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
31.07.2014	12	30"B	Prod	26,634	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
05.08.2014	4	30"B	Prod	8,934	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
06.08.2014	8	48"Y	Feed	97,420	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
07.08.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
07.08.2014	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
13.08.2014	8	48"Y	Feed	97,521	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
20.08.2014	10	48"Y	Feed	121,312	US	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
20.08.2014	8	48"Y	Feed	97,328	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
20.08.2014	6	30"B	Prod	12,450	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
21.08.2014	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
21.08.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
21.08.2014	6	30"B	Prod	12,612	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
22.08.2014	24	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	CA	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
25.08.2014	12	30"B	Prod	26,461	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
26.08.2014	3	30"B	Prod	6,702	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
27.08.2014	8	48"Y	Feed	97,533	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
28.08.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	CA	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
10.09.2014	1	30"B	Prod	2,228	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG

10.09.2014	3	30"B	Prod	6,302	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
10.09.2014	12	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
12.09.2014	6	30"B	Prod	12,599	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
16.09.2014	8	48"Y	Feed	97,446	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
17.09.2014	4	30"B	Prod	8,849	Gronau, DE	KO	S	§4 AtG
17.09.2014	6	30"B	Prod	13,034	Gronau, DE	KO	S	§4 AtG
18.09.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
18.09.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
18.09.2014	12	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.09.2014	6	30"B	Prod	12,187	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
25.09.2014	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
25.09.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
25.09.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
25.09.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
25.09.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
26.09.2014	4	30"B	Prod	8,944	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
26.09.2014	4	30"B	Prod	8,909	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
26.09.2014	4	30"B	Prod	8,932	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
26.09.2014	4	30"B	Prod	8,944	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
26.09.2014	4	30"B	Prod	8,936	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
01.10.2014	8	48"Y	Feed	97,151	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
02.10.2014	24	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	CA	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
13.10.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
13.10.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
15.10.2014	8	48"Y	Feed	97,485	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
16.10.2014	4	30"B	Prod	8,937	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
22.10.2014	8	48"Y	Feed	97,233	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.10.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	CA	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
28.10.2014	3	30"B	Prod	6,688	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
29.10.2014	8	48"Y	Feed	97,208	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
29.10.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
29.10.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
29.10.2014	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
29.10.2014	12	30"B	Prod	26,624	Gronau, DE	SE	S	§4 AtG
30.10.2014	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
31.10.2014	4	30"B	Prod	8,946	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
05.11.2014	6	48"Y	Feed	73,087	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
05.11.2014	4	30"B	Prod	8,864	Gronau, DE	SE	S	§4 AtG
06.11.2014	6	30"B	Prod	13,388	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
13.11.2014	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
13.11.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
14.11.2014	4	30"B	Prod	8,925	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
14.11.2014	4	30"B	Prod	8,922	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
20.11.2014	6	30"B	Prod	13,419	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
20.11.2014	4	30"B	Prod	8,955	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
27.11.2014	4	30"B	Prod	8,943	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
27.11.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
28.11.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)

28.11.2014	4	30"B	Prod	8,922	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
04.12.2014	1	48"Y	Feed	12,398	CA	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
04.12.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
10.12.2014	4	30"B	Prod	8,915	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
11.12.2014	3	30"B	Prod	6,722	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
11.12.2014	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
11.12.2014	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
11.12.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
12.12.2014	11	48"Y	Tails	<0,1	FR	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
15.12.2014	40	P10	Prod	<0,1	RU	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
16.12.2014	2	30"B	Prod	4,477	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
16.12.2014	2	30"B	Prod	4,466	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
17.12.2014	4	30"B	Prod	8,924	Gronau, DE	, UK	S	§4 AtG
17.12.2014	20	30"B	Prod	44,821	RU	Gronau, DE	S	§4 AtG